

LEGENDA:

hlavní provařované pruty 1x16mm, 1x14mm, 1x12mm ve spodní a horní vrstvě výztuž desky, pruty svařeny mezi sebou v místě stykování, v místě křížení pomocí příložek, provaření pro účely uzemnění a ochranu před bludnými proudy, svary 100 mm

provaření výztuže základový pasů, provařuje se dvojice výztužných prvků 20 mm při dolní a horní hraně pasu, provaření pro účely uzemnění, prvky budou vzájemně svařeny v místě stykování svary 100 mm

všechny kolmé pruty na hlavní provařovanou výztuž při dolním i horním povrchu desky budou přivařeny bodovým svarem velikostí 3-5mm

provaření výztuže základových pasů bude provedeno na začátku pasu a v místě stykování podélné výztuže, kdy bude k vybranému třmínku přivařena podélná výztuž pomocnými bodovými svary dle přiloženého schéma

kolmé svary hlavní provařované výztuže provedeny pomocí příložky (zbytková výztuž průměr min.12mm) vodivé definované propojení svarem délky 100mm

svar 100 mm v místě stykování výztuží

vývody pro uzemnění-VU/skrytý svod hromosvodu-VH, tvořeny dvěma svislými pruty ve sloupu průměr min. 16 mm ve sloupu, výztuže budou přivařeny k hlavní provařované výztuži armokoše základového pasu (svar 100 mm), na svislé provařované pruty bude umístěn vývod CRM

vývod uzemnění tvořený páskem FeZn 30x4 mm přivařený k provařované výztuži základového pasu, pásek před betonáží uložen do teplem smršťitelné trubice s lepidlem a zasmrštěn, ponechat rezervu délky 2 m pro VHx pro vývody VUx rezerva 1 m

vývod uzemnění tvořený nerezovou závitovou tyčí M10 přivařenou k horní provařované výztuži základové desky svarem 100 mm, ponechat rezervu délky cca 200 mm

pozice vývodu CRM pro uzemnění/měření, umístění ve výšce dle popisu níže

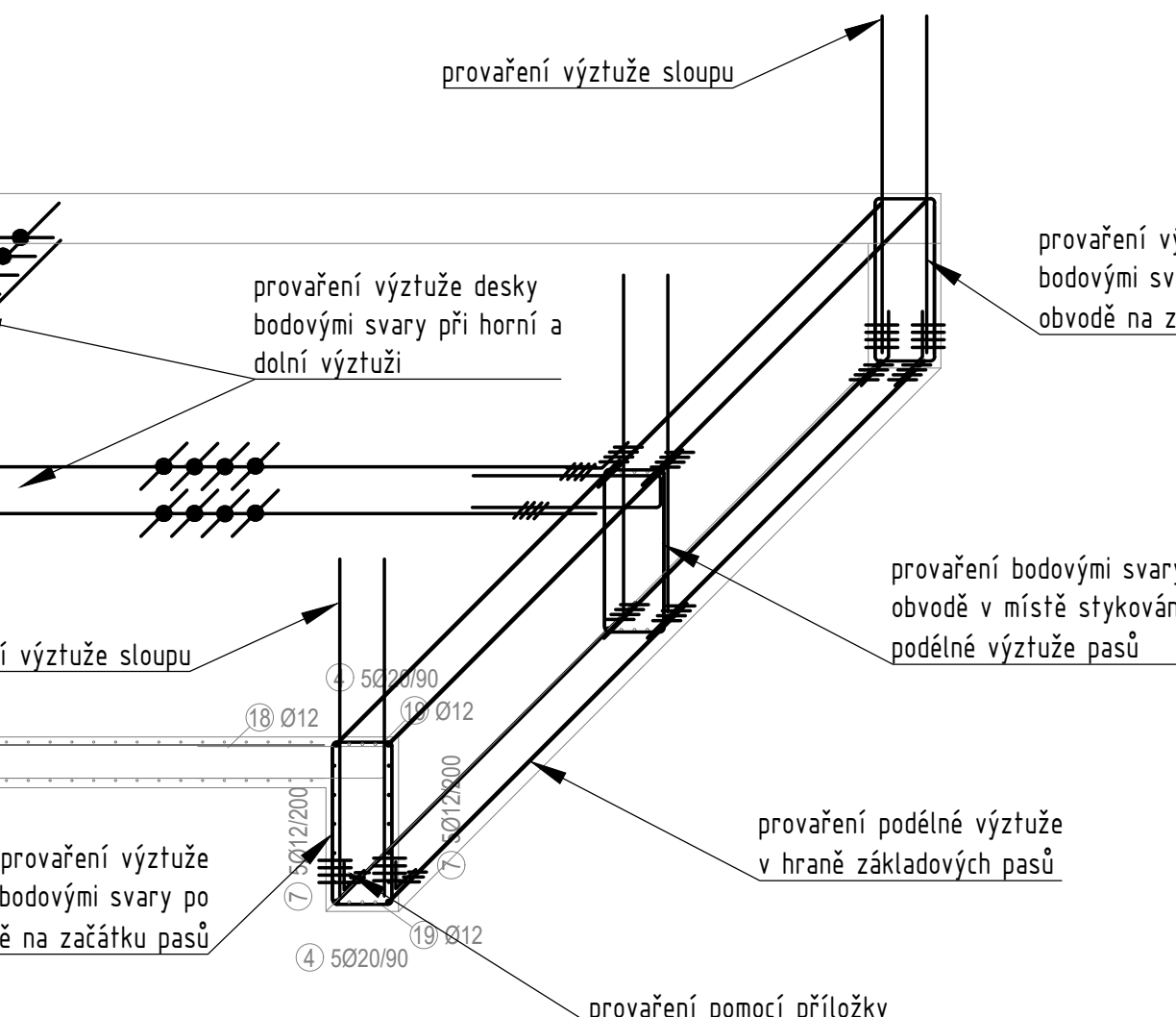
Umístění CRM desky na vývodech VH: 1,2m nad podlahou

Umístění CRM desky na vývodech VU: 0,1m pod horní hranou prohlubně

POZNÁMKA:

Provaření výztuže realizuje osoba kvalifikovaná pro sváření betonářské oceli  
Hlavní provařované pruty musí být na stavbě označeny sprejem  
Po sejmutí bednění neprodleně vyhledat a označit vývody  
Vývody CRM nesmí být překryty definitivní úpravou povrchů před napojením

Schematické řešení systému provaření výztuže



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
03	22.3.2021	DUPŠ + PDPS	-	-
02	17.12.2020	Dokumentace se zpracovávajícími připomínkami	-	-
01	30.09.2020	Dokumentace k připomínkám	-	-
Zadavatel:			Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
Zhotovitel:			PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektrky 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
Hlavní inženýr projektu:			Zástupce hlavního inženýra projektu Ing. Martin Koudelka Ing. Michaela Kopalová	
Zpracovatel části:			JEKU s.r.o. Pražská 1279/18 102 00 Praha 10 - Hostivař IČ : 25031201 www.jeku.cz email: jeku@jeku.cz	
Výpracoval:			Kontroloval:	
Ing. Stanislav Novák			Ing. Bohumil Kučera	
KRAJ: Praha			OKRES: Praha hl. m.	
OÚ: Praha hl. m.			Odpovědný projektant:	
Ing. Bohumil Kučera			Ing. Bohumil Kučera	
Název akce:			Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha	
Část:			Číslo zakázky:	
SO 10-61-01 ŽST Praha-Libeň, Hala pro kolejová vozidla a integrovaná pracoviště ST OŘ a OTV OŘ			ZAK-2019-06	
Ochrana stavby před účinky bludných proudů, uzemnění			Stupeň:	
Příloha:			DUPŠ + PDPS	
Provaření výztuže základů			Datum:	
01			03/2021	
D.2.2.1.1.4			Měřítko:	
C. přílohy:			1:100	
4			Formát:	
			7A4	
			Verze:	
			Č. část:	
			01	